



# NORA<sup>®</sup> *aktuell*

| Neues von Ihrem Profi Teile Service

Nr. 10 | 10-12/2008

**Volkswagen Zentrum Berlin Marzahn**

## Bezahlbare Höchstleistung

### **Preiswert**

Weitere Austausch-Rumpfmotoren im Preis gesenkt

### **Leistungsstark**

LongLife-Glühlampen und andere Dauerbrenner

Die ersten beiden Generationen schrieben als erfolgreichste Volkswagen Coupés aller Zeiten Geschichte. Insbesondere die Ur-Version von 1974 besitzt längst Kult-Status. Nun kehrt die Legende zurück. Der neue Scirocco bietet wieder Fahrspaß pur, ein neues kraftvolles Design, Highend-Technologien wie die adaptive Fahrwerksregelung und das neue 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG. Dazu ausschließlich effiziente Turbomotoren mit bis zu 147 kW (200 PS)\*, trotz der sportlichen Linie Raum für vier Erwachsene, ein Höchstmaß an Sicherheit und die Volkswagen typische Alltagstauglichkeit. Dieser Mix aus Leidenschaft und Logik kostet weitaus weniger, als es die Rahmendaten des Autos vermuten lassen.



## Bezahlbare Höchstleistung ...



Einen ehrlichen, erschwinglichen Sportwagen wollten die Volkswagen Designer schaffen. Wir finden, das ist Ihnen gelungen. Der neue Scirocco beeindruckt uns – in Leistung und Preis! Ehrlich und erschwinglich soll auch unser Angebot sein. Und daher präsentieren wir dieses Mal nicht nur die Rückkehr einer Legende, sondern auch interessante, preiswerte Original Teile. Besonders hervorheben möchten wir dabei unsere Austausch-Rumpfmotoren und unser Sortiment speziell für ältere Fahrzeuge entwickelter Nachschalldämpfer. Ich wünsche Ihnen viel Spaß beim Lesen!

*Swen Garling*  
Teiledienstleiter

## Ihre Ansprechpartner

### **Swen Garling** Teiledienstleiter

Telefon 030 / 54797122  
Telefax 030 / 54797129  
Swen.Garling@autohaus-berlin.de

### **Ronny Böhlke** NORA Berater

Telefon 030 / 54797123  
Telefax 030 / 54797129  
Ronny.Böhlke@autohaus-berlin.de

### **Marco Walter** NORA Berater

Telefon 030 / 54797120  
Telefax 030 / 54797129  
Marco.Walter@autohaus-berlin.de

### **Thomas "Tommy" Olthoff** NORA Auslieferungsdienst

Telefon 030 / 54797120  
Telefax 030 / 54797129  
NORA@autohaus-berlin.de

### **Rene Peters-Lagenstein** Werkstattmeister / Technische Unterstützung

Telefon 030 / 54 797 178  
Telefax 030 / 54 797 129  
Rene.Peters-Lagenstein@autohaus-berlin.de

**Herausgeber und Copyright:** Volkswagen AG · Vertrieb Original Teile, K-GVO-SD/1 · Volkswagen Service Deutschland · 34219 Baunatal

**Redaktion:** Katrin Neußel (katrin.neussel@volkswagen.de), Dana Plath (dana.plath@volkswagen-vsd.de)

**Realisierung und Gestaltung:** Ossa & Partner · Kassel

**Druck:** Bosch Druck GmbH · Ergolding

Für Satz- und Druckfehler übernehmen wir keine Haftung. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Die Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Für alle Artikel gilt: Verkauf solange der Vorrat reicht. Alle Angebote in dieser Ausgabe sind ausschließlich für gewerbliche Kunden nach den Richtlinien der Volkswagen AG (NORA®-Kunden) bis 31.12.2008 gültig. Die Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer. Die Rabattangaben beziehen sich jeweils auf die Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers.



## Drehzahl und Puls steigen ab sofort wieder gemeinsam...

Das Volkswagen Design-Team schuf ein Kombi-Coupé der lupenreinen Sportwagen-Lehre. Dabei entstand eine Silhouette mit dem Potential auch diesem neuen Volkswagen einen klassenlosen Status einzuhauchen. Dank des langgezogenen Daches und der steilen Heckscheibe eröffnet es zudem Raum für Variabilität und bis zu 755 Liter Stauvolumen.

Als erster Volkswagen zeigt der Scirocco das Frontpartie-Design einer neuen Ära. Besonders charakteristisch sind dabei die verchromten Leuchtkörper und die hochglänzend schwarzen Innenflächen der Scheinwerfergehäuse, die durch die ebenfalls schwarzglänzende Kühlergrill-Querspange verbunden werden.

Eine Herausforderung bei der Realisierung eines erschwinglichen Sportwagens sind die Motoren. Sie müssen agil,

aber auch sparsam und generell bezahlbar sein. Zur Markteinführung gibt es den Scirocco mit zwei TSI-Motoren: 118 kW (160 PS)<sup>1)</sup> und 147 kW (200 PS)\*. Es folgen ein TDI (Common-Rail-Turbodiesel) mit 103 kW (140 PS)<sup>1)</sup> sowie ein 90 kW (122 PS)<sup>1)</sup> starker TSI. Dabei wird bereits mit dieser Grundmotorisierung ein Antrieb zur Verfügung stehen, der bei niedrigsten Drehzahlen ein Maximum an Drehmoment (200 Nm ab 1.500 U/min) bietet.

Das kraftvolle Erscheinungsbild verstärken die serienmäßigen 17-Zoll-Räder, die aufgrund der großen Spurweiten (vorn 1.569, hinten 1.575 mm) praktisch bündig mit der Karosserie abschließen.

**Der neue Scirocco wird zu den preislich attraktivsten Sportwagen gehören. Und doch liegt die Serienausstattung auf dem Niveau weitaus teurerer Coupés.**

## Volkswagen Scirocco TSI

### Technische Daten

<b>Motorbauart</b>	4-Zylinder-Ottomotor
<b>Hubraum</b>	1.984 cm <sup>3</sup>
<b>Max. Leistung bei</b>	147 kW (200 PS) 5.100 1/min
<b>Max. Drehmoment bei</b>	280 Nm 1.700 1/min
<b>Emissionsklasse</b>	Euro 4
<b>Getriebe</b>	6-Gang-DSG
<b>Generator/Batterie</b>	140/220 A (44 Ah)
<b>Beschleunigung 0 – 100 km/h</b>	7,1 s
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	233 km/h
<b>*Kraftstoffverbrauch (nach Pkw-EnVKV)</b>	
Superbenzin bleifrei, min. 95 ROZ	
<b>innerorts (je 100 km)</b>	10,5 l/100 km
<b>außerorts (je 100 km)</b>	5,9 l/100 km
<b>kombiniert (je 100 km)</b>	7,6 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert</b>	179 g/km
<b>Preis</b>	27.400,00 Euro <sup>2)</sup>

### Serienausstattung

u. a. 17-Zoll Leichtmetallräder, Höheneinstellung für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenkrad und Handbremshebelgriff in Leder, neu konzipierte Sportsitzanlage, geteilt klappbarer Rücksitzlehne, elektrische Fensterheber, halbautomatische Klimaanlage, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit Gegenlenkfunktion, ESP, Bremsassistent, sechs Airbags, Dauerfahrlichtschaltung, Multifunktionsanzeige, Sportfahrwerk

<sup>1)</sup> Kraftstoffverbrauch kombiniert (mit 6-Gang-Schaltgetriebe): 5,1–6,6 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (mit 6-Gang-Schaltgetriebe): 135–154 g/km

<sup>2)</sup> Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers, inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer

## Adaptive Fahrwerksregelung (DCC)

# Fahren Sie doch, wie Sie wollen!

**Ideal auf einen Sportwagen wie den Scirocco zugeschnitten ist die neu entwickelte adaptive Fahrwerksregelung. Direkt geregelt werden dabei die Dämpferkennung und die Abstimmung der elektromechanischen Servolenkung. Dies löst den Zielkonflikt zwischen sportlich straffer und komfortabler Auslegung.**

Die adaptive Fahrwerksregelung DCC ermöglicht in fahrdynamisch weniger anspruchsvollen Situationen eine deutliche Steigerung des Komforts. Bei Beschleunigungs-, Brems- oder Lenkvorwärtsgängen jedoch wird die Dämpfung in Sekundenbruchteilen verhärtet.

Der Fahrer kann das Systemverhalten jederzeit individuell verändern. Dabei hat er die Wahl zwischen dem „Normal“-Modus (in dem alle Funktionen voll aktiv sind) sowie den Programmen „Sport“ und „Comfort“.

### Die Modi „Sport“ und „Comfort“

Die Grundeinstellung der Dämpfung ist im Modus „Sport“ deutlich härter; das



Die Modi „Sport“ und „Comfort“ werden über eine Taste vor dem Schalthebel angewählt.



DCC stellt die Dämpfung permanent und radindividuell anhand der Signale seiner Sensoren auf die Fahrbahn ein.

Fahrzeug tastet die Fahrbahn optimal ab. Auch die Lenkunterstützung wird dem sportlichen Fahrer angepasst.

Der Modus „Comfort“ ist auf maximalen Fahrkomfort abgestimmt und eignet sich besonders für schlechte Wegstrecken, aber auch für den Stadtverkehr oder lange Autobahnfahrten.

### Die DCC Systemkomponenten

Je drei Beschleunigungs- und Radwegsensoren messen permanent den Bewe-

gungszustand von Aufbau und Achsen. Diese Signale werden mit weiteren CAN-Daten von Lenkung, Motor, Getriebe und Bremssystem anhand eines neuen Regelalgorithmus in einem leistungsstarken Steuergerät verarbeitet, das seine Befehle im Millisekundentakt an die vier kennfeldregelbaren Dämpfer sendet. Sie erlauben innerhalb von Sekundenbruchteilen eine weite Variation der Dämpfkräfte – sowohl in Richtung „hart“ als auch in Richtung „weich“ – und ermöglichen so ein optimales Systemverhalten.

## Maximale Leistung bei minimalem Verbrauch



Die TSI-Vierzylinder, die via Turbolader und Kompressor aufgeladen werden, stehen für eine neue Generation verbrauchsarmer, aber sportlicher Volkswagen Motoren. Der neue Scirocco hat in der höchsten Leistungsstufe einen 147 kW (200 PS)\* starken TSI unter der Haube. Diesem auf maximale Dynamik ausgelegten 2,0-Liter-Motor haucht ein größerer Turbolader vehement Dampf ein.

Mit dem Scirocco kommt aber auch ein neuer TSI: Ein 1,4-Liter-Motor mit 118 kW (160 PS)\*, also mit respektablen 84,3 kW pro Liter Hubraum. Dennoch ist er sehr sparsam (6,6l/100 km, kombiniert) und drehmomentstark (max. 240 Nm bei nur 1.750 U/min). Der so motorisierte Scirocco beschleunigt in nur 8,0 Sekunden auf 100 km/h; seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 218 km/h.

\* Angaben zu Verbrauchswerten und CO<sub>2</sub>-Emissionen finden Sie auf Seite 3



Sortiment für ältere Fahrzeuge

## Nichts ist so günstig wie Qualität

Auspuffanlagen sind typische Verschleißteile, deren Reparatur früher oder später fällig wird. Für die äußerst preissensiblen Halter eines älteren Fahrzeuges hat Volkswagen spezielle Nachschalldämpfer entwickelt, die wir Ihnen besonders günstig anbieten können.



Schalldämpfer sind wichtige Fahrzeugkomponenten, die in der Abgasanlage eine Schlüsselrolle einnehmen. Je nach Modell ist ein modernes Auto mit einem Nachschalldämpfer und einem Vor- bzw. Mittelschalldämpfer ausgestattet.

Ihre Hauptaufgabe ist die Reduktion des Geräuschs, das bei der Ableitung der Motorabgase entsteht. Daneben sollte ein optimaler Leistungserhalt des Motors und ein möglichst hoher Reinigungseffekt erzielt werden. Zudem gilt es, die Oberflächenabstrahlung zu verringern.

Die Abgasanlage insgesamt hat einen erheblichen Einfluss auf Leistung, Akus-

tik und Kraftstoffverbrauch und muss daher auf die Motorgegebenheiten, wie z. B. Abgasdurchsatz, Abgasgegendruck, Zündfolge, abgestimmt werden.

Ist eine der Abgasanlagenkomponenten verschlissen, sollte man deshalb auf die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Teile zurückgreifen.

### Der Preis ist heiß

Für die Halter älterer Fahrzeuge ist bei der Reparatur meist jedoch vor allem eines wichtig: der Preis. Trotzdem möchte natürlich niemand gern Abstriche an der Qualität der verbauten Teile machen. Für diese Kunden hat Volkswagen etwas ga-

rantiert Passendes entwickelt.

In unserem Nachschalldämpfer-Sortiment führen wir Teile, die den speziellen Anforderungen älterer Volkswagen gerecht werden. Die Produkte sind – so wie Sie es von uns gewohnt sind – von hoher Qualität, passgenau und zuverlässig, aber eben auch besonders günstig.

Die nebenstehende Tabelle bietet Ihnen einen Überblick über alle speziellen Nachschalldämpfer für ältere Fahrzeuge, die derzeit verfügbar sind.



Fahrzeug	Baujahr	Motortypen	Motorkennbuchstabe	Teilenummer
Golf Variant	09/98-07/04	66 kW/1,9 Liter TDI 74 kW/1,9 Liter TDI 81 kW/1,9 Liter TDI	AGR/ALH ATD/AXR AHF/ASV	1J5 253 609 BG
Bora	09/98-07/04	66 kW/1,9 Liter TDI 74 kW/1,9 Liter TDI 81 kW/1,9 Liter TDI	AGR/ALH ATD/AXR AHF/ASV	1J5 253 609 BG
Golf	10/97-07/04	66 kW/1,9 Liter TDI 74 kW/1,9 Liter TDI 81 kW/1,9 Liter TDI 85 kW/1,9 Liter TDI 96 kW/1,9 Liter TDI 110 kW/1,9 Liter TDI	AGR/ALH ATD/AXR AHF/ASV AJM/AUY ASZ ARL	1J6 253 609 CQ
New Beetle/Cabrio	01/98-07/04	66 kW/1,9 Liter TDI 74 kW/1,9 Liter TDI	ALH ATD/AXR	1J6 253 609 CQ
Golf	01/98-07/04	81 kW/1,6 Liter FSI 85 kW/2,0 Liter SRE	BAD APK/AQY/AEG	1J6 253 609 CR
New Beetle/Cabrio	08/98-07/04	85 kW/2,0 Liter SRE	APK/AQY/AEG	1J6 253 609 CR
Golf Variant	10/97-07/04	55 kW/1,4 Liter SRE	AHW/AKQ/APE/AXP/BCA	1J5 253 609 BH
Bora	10/98-07/04	55 kW/1,4 Liter SRE	AHW/AKQ/APE/AXP/BCA	1J5 253 609 BH
Golf Variant	01/98-07/04	74 kW/1,6 Liter SRE 50 kW/1,9 Liter SDI	AEH/AKL/APF/AVU/BFQ AGP/AQM	1J5 253 609 BJ
Bora	09/98-07/04	74 kW/1,6 Liter SRE 50 kW/1,9 Liter SDI	AEH/AKL/APF/AVU/BFQ AGP/AQM	1J5 253 609 BJ
Golf	11/99-07/04	77 kW/1,6 Liter SRE	ATN/AUS/AZD/BCB	1J6 253 609 CS
Golf	10/97-07/04	55 kW/1,4 Liter SRE	AHW/AKQ/APE/AXP/BCA	1J6 253 609 CT
Golf	10/97-07/04	74 kW/1,6 Liter SRE 50 kW/1,9 Liter SDI	AEH/AKL/APF/AVU/BFQ AGP/AQM	1J6 253 609 DA
New Beetle	11/99-07/04	74 kW/1,6 Liter SRE 75 kW/1,6 Liter SRE	AWH AYD/BFS	1J6 253 609 DA
Passat	10/96-07/04	74 kW/1,6 Liter SRE	ADP/AHL/ALZ/ANA/ARM	3B0 253 609 AT
Passat	10/96-07/04	92 kW/1,8 Liter SRE	ADR/APT/ARG	3B0 253 609 BA
Passat	10/96-07/04	110 kW/1,8 Liter SRE	ANB/AEB/AWT	3B0 253 609 BC
Passat	10/96-07/04	74 kW/1,9 Liter TDI 85 kW/1,9 Liter TDI	AVB AJM/ATJ	3B0 253 609 BB
Passat	03/96-08/00	66 kW/1,9 Liter TDI 81 kW/1,9 Liter TDI	AHH/AHU AFN	3B0 253 609 BD
Sharan	09/95-05/04	66 kW/1,9 Liter TDI 81 kW/1,9 Liter TDI 85 kW/1,9 Liter TDI 96 kW/1,9 Liter TDI	1Z/AHU/ANU AFN AUY ASZ	7M3 253 609 F



Das Sortiment spezieller Nachschalldämpfer für ältere Fahrzeuge zielt vor allem auf die volumenstarken Modelle der Baujahre 1995 bis 2004 ab. So können diese Teile beim Golf IV, Bora, New Beetle, Passat B5 und Sharan eingesetzt werden.

Licht-Test 2008

## Wenn's nicht mehr brennt, kann's brenzlich werden

Eine defekte oder falsch eingestellte Beleuchtung bedeutet bei schlechten Sichtverhältnissen in der dunklen Jahreszeit ein Sicherheitsrisiko für alle Verkehrsteilnehmer. Seit 1956 animiert daher das Deutsche Kraftfahrzeuggewerbe und die Deutsche Verkehrswacht zur Durchführung des kostenlosen Licht-Tests.



Schlechte Sicht- und Wetterverhältnisse sind Ursache für einen Großteil aller Verkehrsunfälle.

Jetzt, wo die Tage immer kürzer werden, ist es noch wichtiger als sonst, beim Fahrzeug für gutes Licht und gute Sicht zu sorgen. Punkten Sie bei Ihren Kunden, indem Sie im Oktober im Rahmen des „Licht-Test 2008“ alle für eine freie Sicht wichtigen Komponenten kostenlos und kompetent auf Mängel kontrollieren.

Beim Licht-Test werden Einstellung und Funktion aller Beleuchtungs- und Signaleinheiten überprüft – von den Scheinwerfern bis zur Warnblinkanlage. Darüber hinaus empfehlen wir, auch Wischerblätter und Windschutzscheibe zu prüfen. Das dient ebenfalls der Sicherheit des Kunden und kann für Zusatzgeschäfte sorgen. Ein kurzer Blick genügt, um festzustellen, ob die Wischer porös, rissig oder unflexibel

sind. Muss ein Wischerblatt gewechselt werden, können Sie Ihre Kunden darauf hinweisen, dass die Umrüstung auf Aero-wischer abhängig vom Fahrzeugmodell einfach und günstig ist. Die Windschutzscheibe wird schließlich noch auf Stein-schläge und Kratzer geprüft.

### Das Potenzial ist groß

Auch wenn sich viele Autofahrer sicher sind, dass an ihrem Fahrzeug alles in Ordnung ist, beweisen die Ergebnisse der jährlichen Licht-Tests immer wieder das Gegenteil. Bei Glühlampen ist in den letzten Jahren meist eine Mängelquote von rund 35% festgestellt worden.

Dementsprechend können Sie bei jedem dritten Fahrzeug, das Sie prüfen, mit einem Mehrumsatz rechnen.

Alle Original Teile, die Sie in diesem Fall für eine Reparatur benötigen, erhalten Sie wie immer gerne von uns. Von LongLife Glühlampen über Scheinwerfer und Rückleuchten bis hin zu Standard- und Aerowischern.

## Wischerblätter

### Praktisch und preiswert im Set

Wischerblätter werden auf Fahrer- und Beifahrerseite in der Regel gleich stark beansprucht. Daher sollten sie – wenn ein Wechsel notwendig ist – auch gleichzeitig erneuert werden. Das gilt für Nutzfahrzeuge selbstverständlich ebenso wie für Pkw.

Für letztere haben wir daher schon seit längerem die praktischen Sets mit Fahrer- und Beifahrer-Wischer im Angebot. Aktuell wurde jedoch das Wischerblätter-Sortiment um AeroSets für T5 und Crafter

sowie das StandardSet für den T5 erweitert.

Damit stehen nun also auch für alle Nutzfahrzeug-Modelle die „Wechselpaare“ zur Verfügung. Das vereinfacht nicht nur ihre Bestellung bei uns, sondern bedeutet auch einen Preisvorteil für Sie.

Selbstverständlich verfügen alle Original Wischerblätter-Sätze über die bekannte Verschleißanzeige. An deren Färbung erkennen Ihre Kunden sofort, wann sie wieder für einen Wischerwechsel zu Ihnen kommen sollten.



**Volkswagen Original  
Wischerblätter  
StandardSet für T5**

Artikel 7H0 998 003

Unser Preis € 15,00

Leuchtmittel

## Dauerbrenner

Billiglampen können verrußen und nehmen so schleichend an Leistung ab. Ein wachsender Risikofaktor! Original Glühlampen halten hingegen bis kurz vor ihrem Lebensende einen gleichbleibenden Lichtstrom nach ECE Norm.

Und das ist bei unseren LongLife Glühlampen eine ziemlich lange Zeit. Schließlich halten diese Leuchtmittel mehr als doppelt so lang wie eine Standardlampe. Gerade heutzutage, wo viele auch tagsüber mit Licht fahren, ist das ein wichtiger Kostenfaktor, denn so spart man Zeit und Geld für den Austausch.

Unsere Original LongLife Glühlampen sind also echte Mehrwertprodukte.



### Original Abblend- und Standlichter\*

Ihr Rabatt auf die UPE der Volkswagen AG **40%**

\*ausgenommen Xenon-Lampen

Scheinwerfer und Rückleuchten

## Es werde Licht!



### Volkswagen Original Heckleuchten Upgrade-Set

für Passat B5 Variant, Artikel 3B9 998 075

Unser Preis **€ 95,00**

Muss eine Rückleuchte oder ein Scheinwerfer ausgetauscht werden, sollten Sie zum Original greifen. Denn das ist garantiert passgenau und zu den anderen elektrischen Komponenten kompatibel.

So können Sie sich beispielsweise darauf verlassen, dass die Befestigungspunkte an den richtigen Stellen sitzen und die ursprüngliche Fahrzeugsicherheit schnell wieder hergestellt ist.

Für viele Modelle bieten wir zudem attraktive Varianten an, mit denen Individualisten ihrem Volkswagen ein neues, auffälliges Gesicht geben können.

### Volkswagen Original Scheinwerfer

Ihr Rabatt auf die UPE der Volkswagen AG **25%**



Ein normaler Passat B5 Variant (Bj. 10/96 – 10/00) kann z. B. ganz einfach das Aussehen eines B5 GP erhalten. Dafür sorgt unser Heckleuchten Upgrade-Set, das sogar noch mit einem günstigeren Setpreis überzeugt.

Scheibenklar-Konzentrat

## Klare Sichtweise

Ein klarer Blick durch die Windschutzscheibe ist für eine sichere Fahrt unverzichtbar. Starke Reinigungskraft, Frostschutz bis -70 °C und sehr gute Materialverträglichkeit zeichnen unser Original Scheibenklar aus.

Bei winterlicher Fahrt wird die Scheibe durch Schneematsch, Streusalz und einen Fettfilm stark verschmutzt. Ein sicheres Fahren ist dann kaum noch möglich. Unser Scheibenklar entfernt auch bei Frost all diese Störfaktoren und hinterlässt

nur seinen angenehmen Zitrusduft.

Aber nicht allein die herausragende Reinigungsleistung ist entscheidend. Original Scheibenklar schützt auch Scheiben, Spritzdüsen, Waschbehälter und Verbindungsschläuche vor dem Einfrieren.

Darüber hinaus ist es besonders material- und umweltverträglich. Es ist abgestimmt auf alle von Volkswagen verwendeten Lacke, Wischerblätter, Dichtungen, beschichteten Kunststoffe und Gläser einschließlich der verchromten Karosserieteile.



### Volkswagen Original Scheibenklar

56 Liter-Fass, Artikel G 052 164 M6

Unser Preis **€ 120,00**

Bremsscheiben- und beläge

## Diese Beiden halten, was sie versprechen

**Die Bremsleistung übersteigt bei hohen Verzögerungen die Motorleistung um ein Vielfaches. Bremsscheiben und -beläge sind daher die am höchsten beanspruchten Verschleißteile der Bremsanlage. Ihre uneingeschränkte Funktion ist von entscheidender Bedeutung für die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer.**

Die Bremsscheibe erzeugt zusammen mit den Belägen ein Bremsmoment, das sie auf die Radnabe und von dort auf die Felge überträgt. Dabei wird kinetische Energie in extreme Wärme umgewandelt. Bei Bergabfahrten erreicht der Reibring z. B. Temperaturen von bis zu 700 °C. Etwa 90% davon dringt zunächst in die Schei-

materialbedingt besonders heiß werden – halten sie sogar bis zu 4.000 °C aus. Und sie vertragen auch -50 °C, ohne wesentlich an Reibkraft zu verlieren. Dafür ist auch hier das Material verantwortlich.

In Volkswagen Original Bremsbelägen werden etwa 20 verschiedene Rohstoffe verarbeitet, die über Verschleißfestigkeit

mitentscheidend für den Bremsweg. Er wird bei der Konstruktion individuell für jedes Modell festgelegt.

**Bei hohen Geschwindigkeiten müssen Bremsbeläge ihre ganze Leistung entfalten. Und die ist enorm. So beträgt die maximale Bremsleistung beim Golf GTI mit voller Beladung und Höchstgeschwindigkeit das Sechsfache der nicht gerade geringen Motorleistung.**



be ein, bevor diese sie wieder abgibt. Die verwendeten Werkstoffe spielen daher eine entscheidende Rolle.

Volkswagen Original Bremsscheiben werden stets den besonderen Anforderungen der jeweiligen Modelle entsprechend konstruiert und genau aus den Materialien gefertigt, die optimal auf deren Bremsanlagen abgestimmt sind.

### Bremsscheiben

Auch mit glühenden Bremsscheiben müssen die Beläge weiterhin die Bremskraft übertragen. Original Bremsbeläge sind auf eine Basistemperatur von über 800 °C ausgelegt. An den so genannten Hotspots – mikroskopisch kleinen Stellen, die ma-

und Komfortverhalten entscheiden. Neben verschiedenen legierten Metallspänen als Reibwertstützer finden sich vielfältige Schmier- und Füllstoffe, Fasern und Bindemittel. Und zwar in einer auf die Modelle abgestimmten Mischung und für das abzubremsende Gesamtgewicht der Fahrzeuge optimiert.

Andere Materialzusammensetzungen können besonders leicht zum „Fading“ führen. Dabei kommt es zu Ausgasungen, die sich als Polster zwischen Scheibe und Belag legen und den Reibwert rapide verschlechtern. Dieser Wert ist

**Volkswagen Original  
Bremsscheiben\* und  
-beläge**

Ihr Rabatt auf die UPE  
der Volkswagen AG

**40%**

\*ausgenommen Keramikbremsscheiben

Räder und Reifen

## Das Geschäft kommt ins Rollen

Von Kompletträdern auf Stahl- oder Leichtmetallfelge über Markenreifen bis hin zu Radschrauben erhalten Sie bei uns gerne alles, was Sie für ein erfolgreiches Reifengeschäft benötigen.



### Stahl-Winterkomplettrad

**Stahlfelge 6J x 15 mit Dunlop Winter Sport 3D 195/65 R15 91T**

z. B. für Golf V (Limousine und Variant), Golf Plus, Cross Golf, Jetta, Caddy 3, Touran

Artikel Z 195 655 T7/T9 D8D  
**Stückpreis**

**€ 85,00**

### Marken-Winterreifen

**Semperit Winter-Grip 165/70 R14 81T**

z. B. für Polo ab Mj. 02, Fox

Artikel Z 165 704 T3 SWG  
**Stückpreis**

**€ 40,00**

**ContiWinterContact TS 830 205/55 R16 91H**

z. B. für für Golf IV und V, Golf Plus, Jetta, Bora, Eos, New Beetle, Touran, Passat

Artikel Z 105 556 H3 C83  
**Stückpreis**

**€ 90,00**

Fußmatten

## Gib Gummi!



**€ 15,00**

### Volkswagen Original Gummifußmatten, vorn

Damit wird der Fahrzeuginnenraum gut vor Feuchtigkeit und Schmutz der Herbst-/Wintermonate geschützt. Unsere Original Fußmatten sind exakt auf Passform gearbeitet, rutschfest und lassen sich einfach abwaschen. Mit dem Druckknopf-System sind sie einfach zu befestigen und wieder herauszunehmen.

Mit integriertem Volkswagen Logo. Passend für Bora (Limousine/Variant), New Beetle, New Beetle Cabrio und Golf IV (Limousine/Variant). Der Satz enthält die Fußmatten für Fahrer- und Beifahrerseite.

Artikel 1J1 061 501 A 041

Accessoires

## Fahren wird jetzt zum Kinderspiel



**€ 30,00**

### Volkswagen Original Junior Scooter GTI

Lauftrad im GTI-Design. Schult Gleichgewichtssinn, Reaktionsvermögen und Koordinationsfähigkeit der Kinder. Zusätzliche Sicherheit bietet die integrierte Hupe und die Lenkeinschlagsbegrenzung. Ab 1,5 Jahren.  
Artikel 1K0 087 504 041

### Schlitten „Snow Tiger“

Aus hochwertigem Kunststoff mit Edelstahlkufen für gute Spurtreue, inklusive Volkswagen Logo und Zugleine, temperaturbeständig bis -20°C. Blau, 104 x 47 x 27 cm, 2.820 g.  
Artikel 000 050 504A H80



**€ 40,00**

Aktionspreise

## Unsere Topangebote im Herbst

Diesen Herbst fallen nicht nur die Blätter, sondern auch unsere Preise. Für ausgewählte Original Teile haben wir ganz besondere Hausangebote für Sie zusammengestellt, bei denen Sie kräftig sparen können.



### Blei-Kalzium Starterbatterie

LongLife Technologie auch für ältere Fahrzeuge. Kaltstartsicherheit bis -25 °C, hohe Zuverlässigkeit und geringer Wartungsaufwand. Sofort einsatzbereit.

Alle Artikel

Ihr Rabatt auf die UPE der Volkswagen AG **40%**



### Austausch Kupplungsätze

Bestehend aus Druckplatte und -scheibe sowie z. T. einem Ausrücklager. Hohe Reparaturqualität, lange Lebensdauer, Schaltkomfort durch gleichen Pedaldruckweg.

Alle Artikel

Ihr Rabatt auf die UPE der Volkswagen AG **40%**



### Windschutzscheiben

Original Windschutzscheiben gewährleisten die Wiederherstellung der ursprünglichen Betriebs-, Funktions- und damit der Fahrzeugsicherheit.

Alle Artikel

Ihr Rabatt auf die UPE der Volkswagen AG **bis zu 40%**



### Unser Leistungsspektrum:

- Volkswagen Original Teile
- Bestellservice
- Reifen und Zubehör
- Reparaturservice
- Original Austausch Teile
- Unterstützende Systeme
- Lieferservice
- Lackierservice
- Spezialwerkzeuge
- Technische Betreuung
- Umweltgerechte Entsorgung
- Audi Original Teile
- Škoda Original Teile
- Seat Original Teile
- Plaketten Service (zusammen mit einem amtlich anerkannten Prüfinstitut)

### Unsere Öffnungszeiten

Montag-Donnerstag	06:00-19:00 Uhr
Freitag	06:00-19:00 Uhr
Samstag	09:00-13:00 Uhr

Alle Angebote in dieser Ausgabe sind bis 31.12.2008 gültig. Die Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

## NORA Zentrum Berlin

Marzahner Chaussee 234  
12681 Berlin Berlin-Marzahn

Telefon: 030 54797123 / 120

NORA@autohaus-berlin.de



Nutzfahrzeuge